



Straat toegelaten raceband R888 - 1 Januari 2015

Prijswijzigingen voorbehouden !

Verkoopprijzen in € euro's euro's

Maat	Index	Velgbr.	Sectiebr.	Diameter	Afrol	Art.nr.	excl.b.t.w.	incl.b.t.w.
185/60R13	80V	5,0-6,5	188	549	1674	2251000	101,00	122,21
205/60R13	86V	5,5-7,5	209	573	1748	2253000	121,00	146,41
225/45ZR13	84V	6,5-8,0	235	535		2311190	158,00	191,18
185/60R14	82V	5,0-6,5	188	574	1751	2259000	111,00	134,31
205/55R14	85V	5,5-7,5	213	579		2280846	136,00	164,56
225/50ZR14	89V	6,0-8,0	236	579		2302101	150,00	181,50
165/50R15	72V	4,5-6,0	163	546	1665	2302110	106,00	128,26
195/55R15	85V	5,5-7,0	203	592	1806	2281900	134,00	162,14
195/50R15	82V	5,5-7,0	203	574	1751	2302400	110,00	133,10
205/50ZR15	86W	5,5-7,5	216	584	1781	2303500	136,00	164,56
215/50ZR15	88W	6,0-7,5	228	594	1812	2303800	147,00	177,87
225/50ZR15	91W	6,0-8,0	230	603	1839	2303900	171,00	206,91
225/45ZR15	87W	7,0-8,5	226	579		2311800	173,00	209,33
235/50ZR15	94W	6,5-8,5	234	615		2304900	203,00	245,63
195/50R16	84V	5,5-7,0	203	599	1827	2305151	159,00	192,39
205/55ZR16	90W	5,5-7,5	213	628	1915	2288900	155,00	187,55
215/50ZR16	90W	6,0-7,5	228	619	1888	2306000	186,00	225,06
225/50ZR16	92W	6,0-8,0	235	628	1915	2309000	199,00	240,79
225/45ZR16	89W	7,0-8,5	228	605	1845	2316800	177,00	214,17
245/45ZR16	94W	7,5-9,0	249	618		2320218	184,00	222,64
255/50ZR16	99W	7,0-9,0	269	658		2309220	217,00	262,57
205/40ZR17	84W ref.	7,0-8,0	212	598	1824	2350400	176,00	212,96
215/45ZR17	91W ref.	7,0-8,0	216	624	1903	2320390	193,00	233,53
225/45ZR17	94W ref.	7,0-8,5	231	634	1934	2320610	192,00	232,32
235/45ZR17	93W	7,5-9,0	242	643	1961	2320970	206,00	249,26
235/40ZR17	90W	8,0-9,5	245	624	1903	2351130	220,00	266,20
245/40ZR17	91W	8,0-9,5	249	627		2351180	221,00	267,41
255/40ZR17	94W	8,5-10,0	265	638	1946	2351510	217,00	262,57
275/40ZR17	98W	9,0-11,0	279	653		2351930	236,00	285,56
315/35ZR17	102W					2382000	265,00	320,65
225/40ZR18	92Y ref.	7,5-9,0	224	638	1946	2359310	217,00	262,57
235/40ZR18	91Y	8,0-9,5	244	648	1976	2359800	221,00	267,41
245/40ZR18	93Y	8,0-9,5	250	653	1992	2360900	258,00	312,18
255/35ZR18	94Y	8,5-10,0	260	637	1943	2389209	252,00	304,92
265/35ZR18	97Y	9,0-10,5	274	646	1970	2390100	262,00	317,02
275/40ZR18	99Y	9,0-11,0	279	678		2362600	262,00	317,02
275/35ZR18	99Y	9,0-11,0	279	653		2390400	287,00	347,27
285/30ZR18	97Y	9,5-10,5	288	631	1925	2402990	312,00	377,52
295/30ZR18	98Y	10,0-11,0	299	637	1943	2403010	302,00	365,42
315/30ZR18	98Y	10,5-11,5	318	648		2403100	317,00	383,57
335/30ZR18	102Y	11,5-12,5	338	660	2014	2403300	325,00	393,25
235/35ZR19	87Y	8,0-9,5	241	653		2394900	246,00	297,66
265/30ZR19	93Y					2410500	301,00	364,21
295/30ZR19	100Y ref.	10,0-11,0	297	660		2412100	330,00	399,30
305/30ZR19	102Y ref.	10,5-11,5	305	673		2412200	348,00	421,08
325/30ZR19	101Y ref.					2412300	391,00	473,11
285/35ZR20	100Y					2400300	377,00	456,17
315/30ZR20	101Y					2414000	408,00	493,68

**Deze PROXES R888 is een autosportband met een normale weg toelating.
Maar voor extreme weersomstandigheden zijn deze banden niet geschikt.**

***Het gebruik van Race-Autosportbanden gebeurt vrijwillig en op eigen risico.
Gezien het speciale karakter van deze banden, vallen deze buiten alle garantiebepalingen.***

Waarschuwingen voor het gebruik van de TOYO Proxes R888
Semi racings

Straat legale Semi racebanden zijn ontwikkeld voor competitie doeleinden, voor die gebruikers die hun (race)auto van en naar het circuit rijden.

Vanwege de constructie van, het gebruik op de openbare weg gevaar op kunnen leveren.

Vergeleken met Ultra High Performance banden hebben, Semi racebanden voor straatgebruik diverse nadelen :

- 1- Een matig rijcomfort. De R888 heeft een stijve zijwand constructie die zorgdraagt voor een optimale grip in de bochten.
- 2- Een uitermate gevoelig weggedrag bij "spoorvorming". De stijve zijwandconstructie in combinatie met de extra brede gordel constructie maakt dat het voertuig onrustig reageert.
- 3- De band is slipgevoelig als de temperatuur te laag is. Een band met een temperatuur beneden 60 graden Celcius dient uiterst zorgvuldig bereden te worden.
- 4- Alle voorzichtigheid is geboden bij gebruik op de natte weg, (zeker in combinatie met een te lage band temperatuur). Bovendien is er een gevaar voor aquaplaning gezien de beperkte profieldiepte.
- 5- Gezien het speciale compound slijten Semi racebanden veel sneller dan normale straatbanden.